

UAB „HEGELMANN SPECIAL TRANSPORTE“
BENDROSIOS KROVINIŲ PERVEŽIMO SĄLYGOS IR TAISYKLĖS
2021-07-01 redakcija

1. Mes patvirtiname, kad visus gautus transporto užsakymus vykdysime pagal toliau pateiktas mūsų nuostatas. Užsakovo bendrosios komercinės sąlygos galioja tik tiek, kiek jos neprieštaruja šioms Bendrosioms komercinėms sąlygoms.
2. Užsakovas privalo suteikti visą savalaikiam bei saugiam krovinio pervežimui atlikti reikalingą informaciją.
3. Užsakovas patvirtina, kad jis yra siuntos savininkas arba krovinio savininko įgaliotas priimti šias Taisykles pastarojo vardu.
4. Pavojingi kroviniai Užsakovo turi būti aiškiai atskleisti bei nurodyti transporto užsakyme, o sutikus juos vežti, šie turi būti klasifikuojami, pakuojami, ženklinami bei dokumentuose žymimi taip, kaip to reikalauja atitinkami nacionaliniai ir/ar tarptautiniai įstatymai bei kiti, pavojingų ir/ar deklaruojamų prekių gabenimą reguliuojantys nacionaliniai ir/ar tarptautiniai teisės aktai. Užsakovas perduodamas vežti pavojingus krovninius, kartu su jais pateikia vežėjui informaciją, duomenis ir, jei būtina, reikalingus transporto bei lydimojusius (igaliojimus, leidimus, notifikacijas, sertifikatus ir kt.) dokumentus.
5. Užsakovas atsako už pasekmes, atsiradusias dėl jo pateiktų nepilnų arba neteisingų duomenų apie krovinį.
6. Visas išlaidas ir mokesčius, kurie yra susiję su krovinio pervežimu ir už kuriuos Vežėjas nėra atsakingas taip pat, Vežėjui susidūrus su kliūtimis atsiimant ir/arba pristatant krovninius, apmoka Užsakovas. Tai galioja ir papildomiems Užsakovo nurodymams.
7. Krovinio Siuntėjas privalo pakrauti ir pritvirtinti krovinį taip, kad jį būtų saugu gabenti, o krovinio Gavėjas išpareigoja krovinį iškrauti. Užsakovas pilnai atsako už visas pasekmes, atsiradusias dėl jo pateiktų nepilnų arba neteisingų duomenų apie krautiną krovinį.
8. Vežėjas neprisiima atsakomybės už bet kokius papildomus veiksmus krovinio pakrovimo ir/ar iškrovimo vietoje, o jei tokios paslaugos, Užsakovo prašymu, suteikiamos, visą su tuo susijusią riziką prisiima pats Užsakovas.
9. Užsakovas užtikrina tinkamą krovinio pakrovimą ir iškrovimą bei muitinės procedūrų atlikimą per 48 (keturiasdešimt aštuonias) valandas Rusijos Federacijoje ir NVS šalyse bei per 2 (dvi) valandas pilniems krovniniams ir 1 (viena) valandą daliniams krovniniams visose kitose valstybėse. Šie terminai yra skaičiuojami nuo transporto priemonės atvykimo į nurodytą operacijų atlikimo punktą.
10. Užsakovas išpareigoja užtikrinti transporto priemonės vairuotojo nurodymų pakrovimo punkte vykdymą, siekiant užtikrinti tinkamą krovinio išdėstymą transporto priemonėje ir išvengti galimo ašinio viršsvorio.
11. Vežėjas neatsako už bet kokią pervežimo metu atsiradusią žalą tuomet kai krovinį pakrauna/iškrauna/sutvirtina pats Užsakovas ar krovinio Siuntėjas, taip pat ir už netinkamai tokiame krovinio pervežimui panaudotą tarą/įpakavimą, lėmusius krovinio sugriuvimą/sukritimą/paslankumą transportavimo metu ir/ar už krovinio aukštį, krovinio išdėstymui ant palečių, paliekamiems tarp palečių tarpams kraunant ir t.t. Taip pat krovinio įpakavimas turi nepažeisti transporto priemonės.

12. Jei transporto užsakyme nurodyta, kad bus gabenami greitai gendantys ar kiti temperatūriniai produktai, Vežėjas nėra įpareigotas tikrinti produktų temperatūros pakrovimo vietoje ir neatsako dėl žalos kilusios esant produkto temperatūrinio režimo neatitikimams.
13. Bet koks susirašinėjimas krovininių biržos elektroninėje platformoje, krovinio pervežimo sutarties sąlygų su Užsakovu derinimas Skype ir/ar kitos svetainės pagalba, bet kokių skenuotų ir/ar kitų elektroninių dokumentų siuntimas elektroniniu paštu, faksu, Skype ir/ar kitomis elektroninio ryšio priemonėmis yra tinkamas bei, reikalui esant, gali būti panaudotas teisme kaip teisėtas įrodymas.
14. Užsakovas privalo savo sąskaita įforminti visus krovininių pervežimui būtinus dokumentus (kokybės sertifikatus, eksporto leidimus, veterinarinius pažymėjimus, sanitarinius ir higieninius sertifikatus, krovinio sąskaitas ir kitus krovinį lydinčius bei būtinus dokumentus). Užsakovas yra atsakingas už duomenų dokumentuose teisingumą bei pakankumą ir privalo atlyginti visus Vežėjo nuostolius, patirtus dėl netinkamo šio Užsakovo įsipareigojimo įvykdymo ar jo neįvykdymo.
15. Jeigu Užsakovas tyčia delsia suteikti ir/ar operatyviai t. y. ne vėliau nei per 1 val. nuo informacijos gavimo iš Vežėjo momento nesuteikia jam instrukcijų dėl bet kokių kliūčių vykdant krovinio pervežimą ir/ar kitų susidariusių problemų atliekant krovinio pervežimą pašalinimo, Vežėjas turi teisę savarankiškai nuspręsti dėl tolimesnio tokio krovinio likimo (įskaitant, bet neapsiribojant, krovinio perkrovimo / perpakavimo / sandėliavimo / utilizavimo galimybes ir pan.) Tokiu atveju Vežėjas iš anksto informuos Užsakovą apie įkainius, o Užsakovas iš savo pusės, įsipareigoja nedelsiant ir besąlygiškai atlyginti visus Vežėjo nuostolius.
16. Turint pagrindo manyti, kad Užsakovas tyčia vengia ir/ar nenori apmokėti Vežėjo patirtų nuostolių, Vežėjas turi teisę sulaikyti krovinį arba laikinai sustabdyti paslaugos teikimą tol, kol Klientas apmokės dėl Vežėjo patirtų nuostolių išrašytas sąskaitas.
17. Vežėjas jokiais aplinkybėmis negali būti atsakingas už Užsakovo ir/ar krovinio savininko /ar bet kurio iš pastarųjų darbuotojų nesažiningo elgesio ir/ar sukčiavimo atvejus, kai Vežėjas nežinojo ir negalėjo žinoti apie tokius nesažiningus veiksmus jo atžvilgiu.
18. Užsakovas atlygina Vežėjui visas pastarojo papildomai patirtas išlaidas ir/ar nuostolius, atsiradusius dėl bet kokios Vežėjui klaidingai pateiktos informacijos (įskaitant, bet neapsiribojant, Vežėjo gautomis baudomis, dėl Kliento neveikimo atsiradusios žalos ir pan.), neteisingo krovinio įpakavimo, ženklavimo arba klaidingo pristatymo adreso ir t.t.
19. Jeigu vežėjo vairuotojui nesuteikiama galimybė stebėti pakrovimo ir iškrovimo procesą, ir vežėjo vairuotojas ši faktą pažymį CMR važtaraštyje ar kitame krovinį lydinčiame dokumente, regresinio reikalavimo teisė prarandama.
20. Vairuotojas neskaičiuoja pavienio krovinio vienetų kai krovinys vežamas ne paletėmis. Tokiu atveju, Užsakovo interesams apsaugoti, primygtinai rekomenduojama užplombuoti transporto priemonę, nes už kiekio trūkumus ir krovinio pažeidimus atsakomybė neprisimama.
21. Draudžiama įskaityti reikalavimus dėl žalos su vežėjo sąskaitomis už krovinio gabenimą. Taip pat draudžiama sulaikyti mokėjimus už pervežimo paslaugas krovinio gavėjui įtraukus pastabas į CMR važtaraštį ar kitą krovinį lydinčią dokumentą.
22. Už prastovas Užsakovas moka Vežėjui po 50,-€ už valandą arba 500,-€ už kiekvieną prastovos parą. Užsakovas aiškiai supranta bei sutinka, kad ši suma yra protinga ir proporcinga, o taip pat ir šios sutarties Šalių abipusiu sutarimu yra priimtina bei atitinka minimaliai Vežėjo dėl atsiradusios

prastovos patiriamus nuostolius, todėl minėtos sumos dydis abiem Šalims yra visiškai priimtinas ir yra neginčijamas.

23. Vežėjas išsipareigoja transporto dokumentus gražinti kuo greičiau. Tačiau mes atkreipiame dėmesį į tai, kad dokumentacijos gražinimas, visų pirma tarptautiniuose pervežimuose, užtrunka tam tikrą laiko tarpą. Negalima skirti baudų už tariamai pavėluotą dokumentų pateikimą nebent būtų nustatomi tyčiniai Vežėjo veiksmai.
24. Tuščios taros keitimas galioja tik europadėklų atžvilgiu; jų kiekis ribojamas iki 33 vienetų.
25. Transporto užsakyme būtina turi būti nurodytas tikslus keistinių europadėklų kiekis. Nenurodžius tikslaus skaičiaus, europadėklai nekeičiami ir vežėjas atleidžiamas nuo keitimo išsipareigojimo. Padėklų keitimo rizika iškrovimo vietoje pereina išskirtinai tik Užsakovui.
26. Už europadėklų keitimą vežėjui turi būti mokamas papildomas atlygis, kuris negali būti įskaičiuotas į pervežimo sumą. Papildomas atlygis už europadėklų keitimą yra nustatomas Užsakovui pateikus užklausą ir Vežėjui pateikus įkainius už keitimo procedūrą. Atvejais kuomet Užsakovas nepateikia užklausos, Vežėjas nėra įpareigotas keisti europadėklus. Europadėklų kainos: 8,-Eur už europadėklą, 5,- Eur už diuseldorfo padėklą, 6,- Eur už E1 dėžę, 6,- Eur už E2 dėžę ir 45,- Eur už H1 ar Gi-Box.
27. Prieš kelionės pradžią vairuotojui turi būti perduoti visi krovinio dokumentai. Jeigu bus vėluojama įteikti dokumentaciją, ar bus perduoti ne visi krovinių lydintys dokumentai, išlaidas apmoka Klientas.
28. Užsakovui anuliavus užsakymą dėl priežasčių, kurios nuo Vežėjo nepriklauso, Vežėjas pasilieka teisę pareikalauti 1/3 sutartos pervežimo kainos kompensacijos. Atveju jei žala viršija netesybų sumą Vežėjas pasilieka teisę reikalauti visiško žalos atlyginimo.
29. Jei Užsakovas neatsiskaito laiku pagal šios Sutarties sąlygas, jis moka Vykdytojui 0,2 (vienos dešimtosios) procento dydžio delspinigius nuo laiku nesumokėtos sumos už kiekvieną pradelstą dieną.
30. Šalys yra atleidžiamos nuo atsakomybės už savo išsipareigojimų pagal šią Sutartį netinkamo įvykdymo ar visiško neįvykdymo, jei tai įvyko dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių, kurių šios Sutarties sudarymo dieną Šalys nenumatė ir negalėjo numatyti (pvz., stichinės nelaimės, karo veiksmai, valdžios institucijų aktai ir veiksmai bei kt. pan. aplinkybės).
31. Esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms, išsipareigojimų pagal Sutartį vykdymas yra atidedamas tokiam laikui, kiek trunka šios aplinkybės. Šalis, negalinti įvykdyti Sutartyje numatytų išsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių, turi per protingą terminą, pasitelkdama visas įmanomas priemones, pranešti kitai Šaliai apie susidariusią situaciją, kartu pateikdama minėtų aplinkybių įrodymus.
32. Krovinių pervežimai yra atliekami ir Šalių tarpusavio santykiai yra reguliuojami pagal Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvenciją (CMR konvenciją), Europos sutartį dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR konvenciją), Muitinės konvenciją dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR knygelėmis (Carnet TIR konvenciją) ir kitus tarptautinius teisės aktus, reguliuojančius tarptautinius krovinių pervežimus keliais, papildomai taikant Lietuvos Respublikos nacionalinę teisę įskaitant, bet neaprasiribojant LR Kelių transporto kodeksu, LR Civiliniu kodeksu

ties, kiek tarptautinių pervežimų reglamentuojantys teisės aktai nereguliuoja Šalių santykių ir/arba faktinių situacijų.

33. Užsakovas patvirtina, kad įdėmiai perskaitė bei pilnai susipažino su visomis aukščiau pateiktomis bendrosiomis krovinio pervežimo sąlygomis, aiškiai suprato jas bei sutinka jas vykdyti. Užsakovas taip pat patvirtina ir tai, kad dėl visų aukščiau išdėstytų krovinio pervežimo sąlygų ir/ar jų dalies konsultavosi /arba niekieno nevaržomas turėjo galimybę/teisę konsultuotis su teisininkais ir/ar advokatais, iškilus bet kokiems neaiškumams dėl pastarųjų formuluotės ir/ar šių taikymo.
34. Bet kokie iš šių Sąlygų kylantys ar su jomis susiję nesutarimai, pretenzijos arba ginčai, o taip pat pažeidimai sprendžiami Šalių derybomis. Šalims nesusitarus, ginčai sprendžiami priklausomai nuo ginčo sumos Lietuvos Respublikos teismuose pagal Užsakovo buveinės vietą taikant Lietuvos Respublikos teisę (lex fori). Jurisdikcijos ir taikomos teisės nustatymas, minimas šiame punkte, yra specialus susitarimas, kuriuo numatoma papildoma teisingumo vieta ginčams, sprendžiamiems taikant CMR Konvencijos nuostatas.